


Pracownia projektów drogowych,
nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak
Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
REGON 383730262 NIP 8792442811
tel. kom. 663-412-660

OPRACOWANIE TECHNICZNE

OBIEKT : PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI GMINNEJ
UL. KATEDRALNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ

INWESTOR : GMINA FROMBORK,
UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK

NAZWA
OPRACOWANIA : **POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA
TERENIE MIASTA FROMBORKA – PRZEJŚCIE W CIĄGU
UL. KATEDRALNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	mgr. inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19 do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Marzec 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. CZĘŚĆ OPISOWA			str. 3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania		str. 3
1.2	Materiały wyjściowe.		str. 3
1.3	Opis stanu istniejącego.		str. 3
1.4	Opis projektowanego rozwiązania:		str. 4
1.4.1	Sytuacja		
1.4.2	Konstrukcja		
1.4.3	Spadki podłużne i poprzeczne		
1.4.4	Roboty ziemne		
1.4.5	Urządzenia obce		
2. CZĘŚĆ GRAFICZNA			
1.	Plan sytuacyjny	- skala 1: 500	- rys. nr 1
3.	Przekrój konstrukcyjny	- skala 1:50	- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

OPRACOWANIE TECHNICZNE DLA POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA – PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

- Przedmiotem opracowania jest opracowanie techniczne dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na terenie miasta Fromborka – przejście dla pieszych w ciągu ul. Katedralnej przy Zespole Szkół
- Opracowanie zawiera rozwiązanie w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

1.2 Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124z późn. zm).
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizja oraz pomiary w terenie.

1.3 Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga gminna ul. Katedralna w miejscu poprawy bezpieczeństwa pieszych jest o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,80 m z chodnikami po obu stronach jezdni. Aktualnie przejście, dla którego projektuje się zmianę organizacji ruchu i poprawę w zakresie dojazdów chodnikowych do przejścia jest oznakowanie znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6 (na fluorescencyjnym tle) wraz z T-27. Przejście to znajduje się w newralgicznym miejscu przy Zespole Szkół. Dojście chodnikowe wraz z krawężnikiem po prawej i lewej stronie jezdni jest w dobrym stanie technicznym ale wymaga umieszczenia płytek integracyjnych dla osób z niepełnosprawnościami.

1.4 Opis projektowanego rozwiązania

Celem poprawy bezpieczeństwa przejścia dla pieszych w ciągu ul. Katedralnej projektuję wykonanie następujących założeń:

- wykonanie na nawierzchni jezdni w miejscu przejścia dla pieszych oznakowania poziomego w kolorze czerwonym
- wykonanie aktywnych przejść dla pieszych w postaci zainstalowania nad znakami pionowymi pulsującego światła żółtego
- przebudowa dojść do przejścia dla pieszych w postaci obniżenia krawężnika i chodnika w strefie oczekiwania pieszych
- wbudowanie w strefie oczekiwania pieszych systemu informacji fakturowej – w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami
- niezbędne znaki pionowe.

1.4.1. Sytuacja

Chodnik po prawej i lewej stronie jezdni jest w dobrym stanie technicznym jednakże należy go uzupełnić o system informacji fakturowej w związku z tym należy projektować jego przełożenie w strefie przejścia dla pieszych na pełnej szerokości stosując te same materiały co istniejące i wbudowując przy tym płytki integracyjne z wypustkami o wymiarach 35x35 w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami

Krawężnik po prawej i lewej stronie jezdni projektować pozostawić istniejący..

Projektować zastosować odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe (w tym oznakowanie przejścia pionowe na tle fluorescencyjnym, a poziome na tle czerwonym), zastosować zestaw aktywnego przejścia dla pieszych.

Celem poprawy bezpieczeństwa i czytelności skrzyżowania znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia projektować uregulowanie skrzyżowania znakami A-7 z D-1 oraz znakami poziomymi P-13 celem zachowania szczególnej ostrożności dla poruszających się pojazdami przy zbliżaniu się do skrzyżowania i przejścia dla pieszych.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych projektować oświetlenie hybrydowe solarno-wiatrowe. Oświetlenie uliczne w postaci lamp należy lokalizować po jednej stronie przejścia.

Rozwiązanie dokładne przedstawiono na planie sytuacyjnym.

1.4.2. Konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni chodników:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni dojść chodnikowych do przełożenia:

- | | |
|--|--------------|
| • nawierzchnia z płytek betonowych 35x35 | - grub. 5 cm |
| • podsypka cementowo piaskowa 1:4 | - grub. 3 cm |
| • istniejąca podbudowa | |

Jeżeli po rozbiórce istniejących chodników warstwa podbudowy nie będzie w dobrym stanie należy ją wymienić na warstwę odsączającą z dobrze uziarnionej pospólki gr. 10 cm. (warstwa ta nie zostanie uwzględniona w wycenie projektu)

Szczegóły konstrukcyjne wykonania konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr 2

1.4.3. Spadki podłużne i poprzeczne

Rzędne wysokościowe oraz spadki na dościach chodnikowych pozostawić niezmienione.

1.4.4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne i rozbiórkowe polegają na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni chodników wraz z podsypką cementowo- piaskową
- rozbiórce podbudowy jeżeli jest w złym stanie technicznym (rozbiórka nie wliczona w kosztorys niniejszego opracowania)
- wykonaniu korytowania pod konstrukcję chodnika (jeżeli potrzebna wymiana podbudowy),

1.4.5. Urządzenia obce

W obrębie dość chodnikowych występuje sieć telekomunikacyjna, energetyczna, sieć wodociągowa.

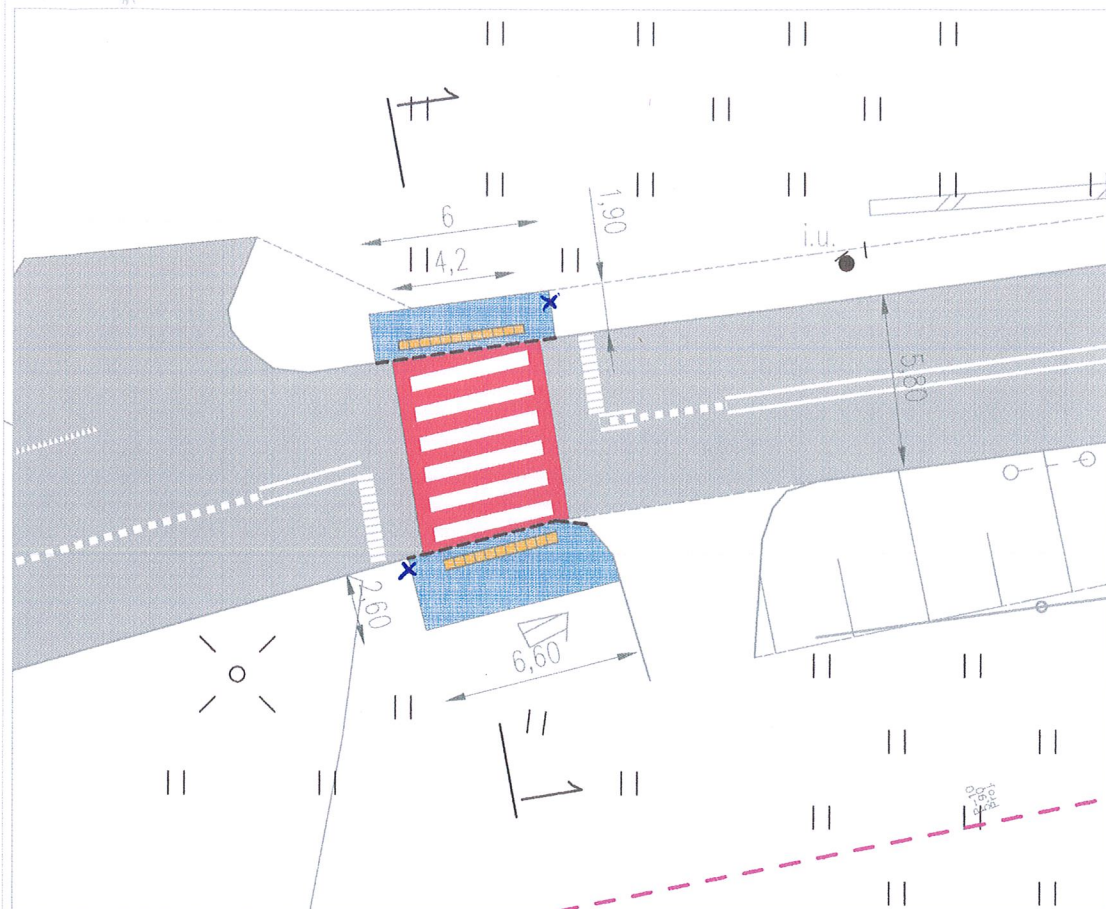
Z uwagi na charakter planowanych robót polegających na wymianie nawierzchni wraz z istniejącą konstrukcją (jeżeli konieczne) bez obniżania niwelety chodnika po obu stronach jezdni oraz normatywnych posadowieniach urządzeń obcych, kolizje nie występują

W celu zachowania bezpieczeństwa, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych niezidentyfikowanych na mapie.

Opracowała:

Mgr inż. Agnieszka Morawiak



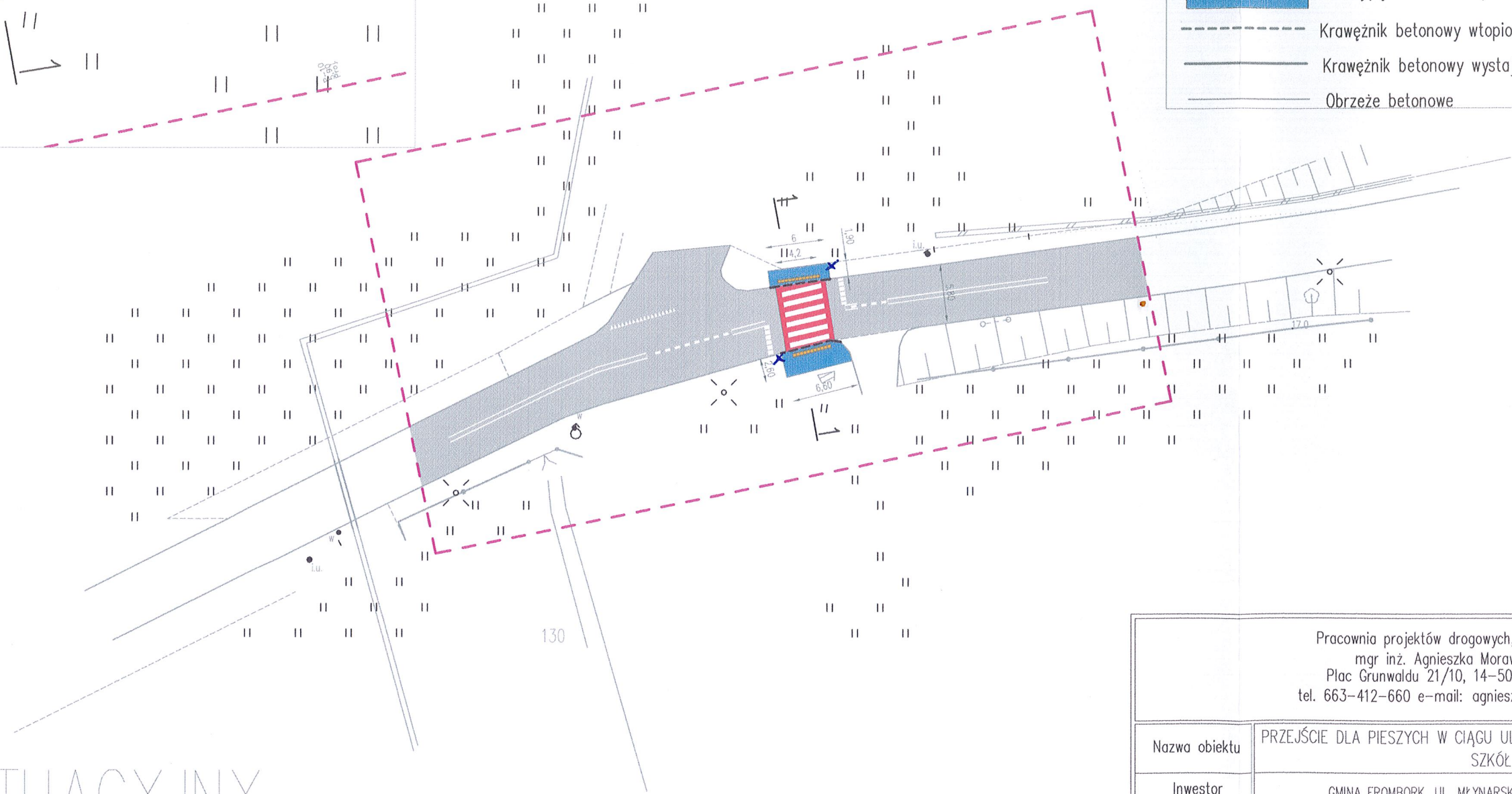


PLAN SYTUACYJNY
skala 1:250

OZNACZENIA

x OŚWIETLENIE HYBRYDOWE SOLARNO-KIATROLIC

- Zakres opracowania
- Nawierzchnia jezdni istniejąca
- Płytki integracyjne – ostrzegawcze dla niewidomych
- Istniejący chodnik do przełożenia
- Krawężnik betonowy wtopiony +2,0 cm
- Krawężnik betonowy wystający
- Obrzeże betonowe



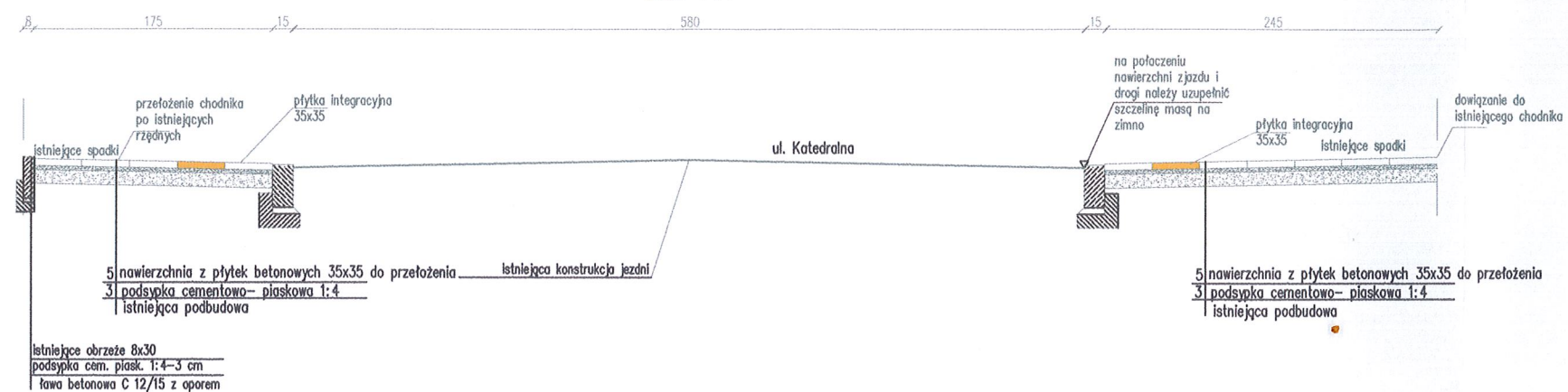
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Pracownia projektów drogowych, nadzory
mgr inż. Agnieszka Morawiak
Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo
tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl

Nazwa obiektu	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ			
Inwestor	GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK			
Tytuł opracowania	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA- PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ- PRZY ZESPOLE SZKÓŁ			Data opracowania 03/2021
Nazwa rysunku	plan sytuacyjny			Rys nr : 1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1

skala 1:50



Pracownia projektów drogowych, nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo tel. 663-412-660 e-mail: agnieszkamorawiak@wp.pl				
Nazwa obiektu	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ			
Inwestor	GMINA FROMBORK, UL. MŁYNARSKA 5A, 14-530 FROMBORK			
Tytuł opracowania	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH NA TERENIE MIASTA FROMBORKA- PRZEJŚCIE W CIĄGU UL. KATEDRALNEJ- PRZY ZESPOLE SZKÓŁ			Data opracowania 03/2021
Nazwa rysunku	przekroje poprzeczne 1-1 i 2-2			Rys nr : 2
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PDB/19	<i>Ru</i>	